

WYLICZENIE WARTOŚĆ POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda urealnionego kosztu naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		7 000 PLN
Urealniony koszt naprawy	4 057 PLN	2 943 PLN

Metoda zredukowanego kosztu naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		7 000 PLN
Pełny koszt naprawy	6 353 PLN	
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65	
Wstępnie zredukowany koszt naprawy	3 093 PLN	
Współczynnik zredukowanego kosztu naprawy	1,08	
Zredukowany koszt naprawy	3 349 PLN	3 651 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		7 000 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0187	6 869 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,93	6 388 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,98	6 260 PLN
Współczynnik zbywalności	0,24	1 502 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.		3 651 PLN
Współczynnik ekspercki	1,30	4 746 PLN

Komentarz

korekta-urealnienie wartości pozostałości-zzw

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		7 000 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego		4 700 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodziu		2 300 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej		0,91