

## Eksploatacja

### Tankowanie



Oleju napędowego nie należy mieszać z benzyną. Grozi to uszkodzeniem instalacji paliwowej.

- ▶ Domieszki do oleju napędowego nie powinny stanowić więcej niż 50 %.
- ▶ Olej napędowy można mieszać z naftą tylko w przeznaczonych do tego celu pojemnikach, nigdy w zbiorniku.
- ▶ Do pojemnika wlać najpierw naftę, a potem olej napędowy.

Po kilku minutach jazdy mieszanka jest przeprowadzona w całej instalacji paliwowej.



#### Uwaga!

Olej napędowy z dodatkiem nafty jest bardziej łatwopalny.

#### Odpowietrzanie instalacji paliwowej

Pojazdy z silnikami wysokoprężnym

Jeśli paliwo zostało wyczerpane do końca, może się zdarzyć, że po zatankowaniu silnik nie od razu da się uruchomić, co spowodowane jest zapowietrzeniem instalacji paliwowej.

W takim wypadku należy nieprzerwanie uruchamiać silnik, maksymalnie przez 40 sekund, aż cznie regulamie pracować.

Jeśli silnik nadal nie daje się uruchomić, należy odczekać 2 minuty i ponownie uruchamiać silnik nieprzerwanie przez maksymalnie 40 sekund. Jeśli silnik nie zostanie uruchomiony, nie należy próbować ponownie, lecz skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi Mercedes-Benz.

Temperatura zewnętrzna	Olej napędowy letni	Nafta
-15°C do -23°C	80%	20%
-23°C do -30°C	50%	50%

  

Temperatura zewnętrzna	Olej napędowy zimowy	Nafta
-25°C do -30°C	80%	20%
-30°C do -35°C	50%	50%