

YATO  
YT-83016

### **PROSTOWNIK ELEKTRONICZNY**

-- Napięcie znamionowe ładowania 12V

--Prąd ładowania 2-8 A

--Pojemność akumulatora 5 -160 Ah

--Rodzaj akumulatora mokry-żelowy –AGM

#### **CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU**

Prostownik jest urządzeniem umożliwiającym naładowanie różnego rodzaju akumulatorów. Prostownik przekształca prąd i napięcie obecne w sieci elektroenergetycznej, na takie, które pozwalają bezpiecznie naładować akumulator. Dzięki ładowaniu łatwiej zapewnić właściwą pracę akumulatora, co znacząco wydłuża okres eksploatacji akumulatora. Prostownik posiada zabezpieczenie przeciwzwarciowe oraz zabezpieczenie przeciw przeładowaniu akumulatora. Prawidłowa, niezawodna i bezpieczna praca narzędzia zależy od właściwej eksploatacji, dlatego:

**Przed przystąpieniem do pracy z narzędziem należy przeczytać całą instrukcję i zachować ją.**

Za szkody powstałe w wyniku nie przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i zaleceń niniejszej instrukcji dostawca nie ponosi odpowiedzialności.

Wskaźniki zamontowane w obudowie urządzenia nie są miernikami w rozumieniu ustawy: „Prawo o pomiarach”

#### **DANE TECHNICZNE**

Parametr	Jednostka miary	Wartość
Nr katalogowy		YT-83016
Napięcie sieci	[V a.c.]	230
Częstotliwość sieci	[Hz]	50
Moc znamionowa	[W]	127
Napięcie znamionowe ładowania	[V d.c.]	12
Prąd ładowania (zakres napięciowy)	[A]	2 / 8
Pojemność akumulatora	[Ah]	5 - 160
Klasa izolacji		II
Stopień ochrony		IPX0
Masa	[kg]	0,8

Nie palić, nie zbliżać się z ogniem do akumulatora.

Nigdy nie należy dotykać zacisków prostownika jeśli jest on podłączony do sieci zasilającej.

Nigdy nie uruchamiać silnika podczas ładowania akumulatora.

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan prostownika, w tym stan kabla zasilającego i przewodów ładujących. W przypadku zauważenia jakichkolwiek usterek, nie należy używać prostownika. Uszkodzone kable i przewody muszą być wymienione na nowe w specjalistycznym zakładzie.

Przed przystąpieniem do konserwacji prostownika należy upewnić się, że została odłączona wtyczka przewodu zasilającego od gniazda sieciowego.

Prostownik należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla osób postronnych, zwłaszcza dzieci. Także podczas pracy należy zwrócić uwagę, aby prostownik znajdował się w miejscu niedostępnym dla osób postronnych, zwłaszcza dzieci.

Przed podłączeniem zacisków prostownika, należy upewnić się, że zaciski akumulatora są czyste i wolne od śladów korozji.

Należy zapewnić możliwie najlepszy kontakt elektryczny pomiędzy zaciskiem akumulatora, a zaciskiem prostownika.

Nigdy nie ładować zamrożonego akumulatora. Przed rozpoczęciem ładowania przenieść akumulator w miejsce, które umożliwi całkowite rozmrożenie się elektrolitu. Nie ogrzewać akumulatora w celu przyspieszenia rozmrażania.

Nie dopuścić do wycieku płynu z akumulatora. Wyciek płynu na prostownik może doprowadzić do zwarcia i na skutek tego do porażenia elektrycznego zagrażającego zdrowiu i życiu.

## **OBSŁUGA PROSTOWNIKA**

### *Przygotowanie akumulatora do ładowania*

Należy zapoznać się i przestrzegać instrukcji ładowania dostarczonych wraz z akumulatorem. W akumulatorach kwasowo-ołowiowych tzw. „typu mokrego” należy sprawdzić poziom elektrolitu i ewentualnie uzupełnić go wodą destylowaną do poziomu określonego w dokumentacji akumulatora. Podczas uzupełniania poziomu elektrolitu należy stosować się ściśle do zaleceń zawartych w dokumentacji akumulatora.

Prostownik służy tylko do ładowania akumulatorów kwasowo - ołowiowych (tzw. „mokrych”, żelowych oraz AGM).

Prostownik został wyposażony w wymienne złącza:

- zaciski krokodylowe - służące do ładowania większości akumulatorów,
- zaciski oczkowe - służące do pewnego przykręcenia zacisków prostownika do zacisków akumulatorów,
- gniazdo samochodowej instalacji elektrycznej - służące do zasilania urządzeń wyposażonych w odpowiednią wtyczkę,
- wtyczkę samochodowej instalacji elektrycznej - służące do ładowania akumulatora przez gniazdo samochodowej instalacji elektrycznej lub podtrzymanie zasilania w samochodowej instalacji elektrycznej po wymontowaniu akumulatora. Przed rozpoczęciem pracy w tym trybie należy zapoznać się z dokumentacją samochodu.

Podłączyć wybrany rodzaj zacisków z gniazdem prostownika. Wtyczka zacisków oraz gniazdo prostownika są wyposażone w występ umożliwiający poprawne podłączenie.

Podłączyć zaciski prostownika do zacisków akumulatora, upewnić się, że zacisk prostownika oznaczony „+” jest podłączony do zacisku akumulatora oznaczonego „+” oraz, że zacisk prostownika oznaczony „-” jest podłączony do zacisku akumulatora oznaczonego „-”.

Podłączyć wtyczkę przewodu zasilającego do gniazdka sieciowego. Przez chwilę zaświecą się wszystkie diody na panelu sterującym, a następnie powinna się świecić tylko dioda pod symbolem zasilania.

Przełącznikiem „MODE” ustawić żądany tryb pracy, wybranie trybu pracy zostanie potwierdzone zaświeceniem się diody nad odpowiednim symbolem.

Uwaga! Przed doбором parametrów ładowania, należy zapoznać się ze wskazówkami producenta akumulatora.

Symbol motocykla - do ładowania akumulatorów o pojemności mniejszej niż 40 Ah. Napięcie znamionowe 14,4 V; prąd znamionowy 2,0 A.

Symbol samochodu - do ładowania akumulatorów o pojemności mniejszej niż 160 Ah. Napięcie znamionowe 14,4 V; prąd znamionowy 8,0 A.

Symbol płatka śniegu - Tryb zalecany do ładowania akumulatorów w niskich temperaturach. Tryb pracy zalecany do ładowania w temperaturze poniżej +5 st. C oraz do ładowania wielu akumulatorów AGM. Napięcie znamionowe 14,7 V; prąd znamionowy 8,0 A. Nie zaleca się stosowania tego trybu pracy do ładowania akumulatorów w temperaturze powyżej + 5 st. C.

Symbol klucza - odsiarczanie akumulatorów. W przypadku gdy prostownik wykryje że napięcie znamionowe akumulatora jest niższe niż 10,5 V. Rozpocznie próbę odsiarczania akumulatora. Napięcie na zaciskach akumulatora zostanie automatycznie podniesione do 17 V. Odsiarczanie może potrwać od 0,5 do 2 godzin, jeżeli po tym czasie prostownik uzna, że proces się nie powiodł, zostanie on przerwany i zaświeci się dioda oznaczająca uszkodzenie - symbol wykrzyknika.

Symbol gniazda elektrycznej instalacji samochodowej - tryb pracy przy podłączonym gniazdku samochodowej instalacji elektrycznej. Napięcie znamionowe 13,5 V; prąd znamionowy 5,0 A. Maksymalna moc wyjściowa 72 W.

### *Objaśnienie funkcji kontrolek*

Symbol zasilania - zaświecona dioda oznacza podłączenie prostownika do sieci zasilającej.

Symbol wykrzyknika - zaświecona dioda oznacza nieprawidłową pracę. Zwarcie, złą polaryzację lub uszkodzony akumulatora

Symbol akumulatora (zapełniony do połowy) - oznacza proces ładowania akumulatora

Symbol akumulatora (całkowicie zapełniony) - oznacza pełne naładowanie akumulatora

Po zakończeniu procesu ładowania najpierw odłączyć wtyczkę kabla zasilającego od gniazdka sieciowego, a następnie odłączyć zaciski kabli ładowania.

## **KONSERWACJA URZĄDZENIA**

Urządzenie nie wymaga żadnych specjalnych czynności konserwacyjnych. Zabrudzoną obudowę należy czyścić za pomocą miękkiej ściereczki lub strumieniem sprężonego powietrza o ciśnieniu nie większym niż 0,3 MPa.

Przed i po każdym użyciu należy sprawdzić stan zacisków przewodów. Należy je oczyścić ze wszystkich śladów korozji, które mogłyby zakłócić przepływ prądu elektrycznego. Należy unikać zabrudzenia zacisków elektrolitem z akumulatora. Przyspiesza to proces korozji.

Urządzenie przechowywać w suchym chłodnym miejscu niedostępnym dla osób postronnych zwłaszcza dzieci. Podczas przechowywania należy zadbać o to, żeby kable i przewody elektryczne nie uległy uszkodzeniu.