

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA KIA RIO

### **Nadwozie i podwozie**

Pięciodrzwiowy i trzydrzwiowy\*, pięcioosobowy hatchback segmentu B, jednobryłowa, stalowa konstrukcja nadwozia. Do wyboru trzy poprzecznie montowane silniki 2 benzynowe i 1 wysokoprężny napędzające koła przedniej osi poprzez pięciobiegową lub sześciobiegową ręczną skrzynię biegów lub czterobiegową przekładnię automatyczną – zależnie od modelu.

### **Silniki - benzynowe**

#### **1.4 109 KM**

Typ/pojemność skokowa	Gamma (czterocylindrowy, rzędowy), podwójne, górne wałki rozrządu, czterocylindrowy, podwójny system zmiennych faz rozrządu /1396 cm <sup>3</sup>
Moc/moment obrotowy	109 KM (80,0 kW) przy 6300 obr. na min. /137 Nm (14,0 kg.m) przy 4200 obr. na min.
Poziom emisji	Od 124 g/km/119 z systemem ISG

#### **1.2 85 KM**

Typ/pojemność skokowa	Kappa (czterocylindrowy, rzędowy), podwójne, górne wałki rozrządu, cztery cylindry, podwójny system zmiennych faz rozrządu /1248 cm <sup>3</sup>
Moc/moment obrotowy	85 KM (62,5 kW) przy 6000 obr. na min. /120,7 Nm (12,3 kg.m) przy 4000 obr. na min.
Poziom emisji	Od 114 g/km/109 z systemem ISG

### **Silniki- Diesel**

#### **1.1, 75 KM**

Typ/pojemność skokowa	U2 (trzycylindrowy, rzędowy), podwójne, górne wałki rozrządu, trzy cylindry, z system WGT/1120 cm <sup>3</sup>
Moc/moment obrotowy	75 KM (55,0 kW) przy 4000 obr. na min. /170 Nm (17,3 kg.m) przy 1500-2750 obr. na min.
Poziom emisji	Od 94 g/km/85 z systemem ISG i ECO

## Skrzynie biegów

	<b>1.4</b>	<b>1.2</b>	<b>1.1D</b>
Ręczna/big	6	5	6
Automatyczna/biegi	4	----	----

<b>Przełożenia</b>	<b>1.4 MT/AT</b>	<b>1.2</b>	<b>1.1D</b>
1	3,769/2,919	3,545	3,769
2	2,045/1,551	1,895	2,045
3	1,370/1,000	1,192	1,370
4	1,036/0,713	0,906	0,971
5	0,893/----	0,719	0,774
6	0,774/----	----	0,688
Wsteczny	3,700/2,480	3,636	3,700
Przełożenie główne	4,059/4,375	4,600	3,833

## Zawieszenie i amortyzacja

Front	W pełni niezależne; kolumny MacPhersona zamocowane na ramie pomocniczej, resory śrubowe, amortyzatory gazowe. Belka stabilizatora.
Tył	Pół-niezależne; zespolona belka skrętna (CTBA), odseparowane resory śrubowe i amortyzatory gazowe.

## Układ kierowniczy

Typ	Zębatkowy z elektrycznym wspomaganie MDPS
Przekładnia	4,42 obrotu (ręczna) 2,82 obrotu (ze wspomaganie)
Promień zawracania	10,4 m (ręczny) 10,52 m (ze wspomaganie)

## Hamulce

Wspomagane	Pojedyncze Serwo 9-calowe
Przód	Tarcze wentylowane 280 x 22 mm ( <i>wszystkie modele 1.4</i> ) Tarcze wentylowane 256 x 22 mm ( <i>wszystkie inne modele</i> )
Tył	Tarcze pełne 262 x 10 mm
Pomoc	Układ ABS z funkcją EBD

## Felgi i opony

Standard	Stalowe	15-calowe x 5.5J	opony 185/65 R15
Opcja	Z lekkich stopów	15-calowe x 5.5J	opony 185/65 R15
	Z lekkich stopów	16-calowe x 6.0J	opony 195/55 R16
	Koło zapasowe dojazdowe		

## WYMIARY (mm)

### Na zewnątrz

Długość całkowita	4045		
Szerokość całkowita	1720 (bez lusterek)		
Wysokość całkowita	1455		
Rozstaw osi	2570		
Zwis przedni	805	Zwis tylny	670
Rozstaw kół, przód	1521	Rozstaw kół, tył	1525
Prześwit	140		

### Wnętrze

	<i>Przód</i>	<i>Tył</i>
Przestrzeń na wysokości głowy	1015	960
Przestrzeń na nogi	1112	790
Przestrzeń na wysokości ramion	1350	1324
Przestrzeń na wysokości bioder	1323	1301

### **Pojemności**

Zbiornik paliwa (litry)	43,0
Bagażnik (VDA)	288 litrów/tylne fotele podniesione 923 litry/tylne fotele złożone

### **Waga (kg)** (wersja pięciodrzwiowa)

	<b>1.4 MT/AT</b>	<b>1.2</b>	<b>1.1D</b>
Pojazd gotowy			
do jazdy (minimalna)**	1066/1093	1029	1116
pojazd gotowy			
do jazdy (maksymalna)	1600/1630	1560	1640

### **Osiągi\*\*\*** (wersja pięciodrzwiowa)

	<b>1.4 MT/AT</b>	<b>1.2</b>	<b>1.1D</b>
Prędkość maksymalna km/h	183/170	168	160
0-100 km/h/s	11,5/13,2	13,1	16,1

### **Zużycie paliwa\*\*\*\*** (wersja pięciodrzwiowa)

	<b>1.4 MT/AT</b>	<b>1.2</b>	<b>1.1D</b>	
Litry/100 km	5,3/6,3	5,0	4,1	(do potw.)
Emisja CO <sub>2</sub>	124/147	114	109	(do potw.)

\* *Dane dotyczą wersji pięciodrzwiowej, chyba że wskazano inaczej*

\*\* *bez kierowcy*

\*\*\* *Dane fabryczne*

\*\*\*\* *Cykl łączony*