

## Łańcuchy rozrządu

|                       |                                                                                        |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Pojazd:               | OPE 813 / OPEL / Astra 1.4 Twinport / H / 1.4 / 66.0 kW / 03/2004 - 03/2010 / Z 14 XEP |
| Kraj produkcji        | EU                                                                                     |
| Pojemność skokowa/moc | 1.4/66.0kW                                                                             |
| Numer silnika         | Z 14 XEP                                                                               |
| Klucz RB              | OPE 813                                                                                |
| Zakres                | PL                                                                                     |

## Narzędzie specjalne

- Narzędzie do blokowania wałka rozrządu - nr KM-953.
- Narzędzie do ustawiania czujnika położenia wałka rozrządu - nr KM-954.
- Trzpień blokujący wału korbowego - nr KM-952.
- Sworzeń do ustawiania napinacza łańcucha - nr KM-955-1.

## Uwaga

- Odłączyć akumulator.
- Wymontować świece zapłonowe, aby silnik można było łatwiej obracać.
- Obracać silnik (jeżeli nie podano inaczej) w normalnym kierunku obrotów.
- Przy luzowaniu śrub koła łańcuchowego lub koła pasowego NIE używać wyżej wymienionych narzędzi specjalnych do blokowania silnika.
- Zwrócić uwagę na momenty dokręcenia.
- Jeżeli występuje: Przed wymontowaniem zaznaczyć położenie montażowe czujnika położenia wału korbowego.
- Obracać silnik TYLKO za pomocą koła wału korbowego, a nie za pomocą innych kół łańcuchowych.
- NIE obracać wału korbowego lub wałka rozrządu, gdy jest zdjęty łańcuch rozrządu.

## Ustawianie faz rozrządu

- Obrócić wał korbowy bezpośrednio przed oznakowanie GMP cylindra 1 [1] .
- Wymontować śrubę zamykającą z bloku cylindrów.
- Obracać powoli wał korbowy w prawo, aż trzpień blokujący będzie można umieścić w wale korbowym [2] . Narzędzie nr KM-952.
- Włożyć narzędzie do blokowania na tylnym końcu wałka rozrządu [3] . Narzędzie nr KM-953.
- Zamontować narzędzie do ustawiania czujnika położenia wałka rozrządu [4] . Narzędzie nr KM-954.
- Wymontować śrubę zamykającą z przedniej osłony łańcucha rozrządu [5] .
- Ścisnąć napinacz łańcucha i zablokować przyrządem [6] . Narzędzie nr KM-955-1.
- W razie potrzeby poluzować śrubę kół wałków rozrządu, w celu nastawienia faz rozrządu [7] .
- Wkręcić nową śrubę w koło wałka rozrządu [7] .
- Dokręcić śrubę kół wałka rozrządu w następujący sposób [7] :
  - 1. Etap - 10 Nm.
  - 2. Etap - 50 Nm + 60°.
- Dokręcić śruby koła pasowego wału korbowego momentem 8 Nm [8] .
- Wkręcić nową śrubę centralną koła pasowego wału korbowego.
- Dokręcić śrubę centralną koła pasowego wału korbowego. [9] .
  - Astra-H: 150 Nm + 45° + 15°.

○ Oprócz Astra-H: 150 Nm + 45°.

- Zamontować śrubę zamykającą na bloku cylindrów. Moment dokręcenia: 50 Nm.
- Zamontować śrubę zamykającą na przedniej osłonie łańcucha rozrządu [5] . Moment dokręcenia: 50 Nm.

## Diagram:151395

