



KARTA TECHNICZNA

OLEJ 10W40 SYNTETYCZNY

CGSA 05

ZMIANA: C

DATA: 05.01.13

STRONA 1 z 2

Olej smarowy syntetyczny zaprojektowany specjalnie dla silników benzynowych i diesla, przewyższający najwyższe parametry wymagane aktualnie przez producentów silników.

WYKORZYSTANIE

- wskazany dla nowoczesnych samochodów osobowych wysokiej klasy i o wysokich osiągnięciach: sedanów, samochodów sportowych i ogólnie samochodów o dużej mocy.
- Do projektów wykorzystujących nowoczesne technologie: turbodoładowanie, wtrysk bezpośredni, common rail, intercooler, itd.
- W sytuacjach, kiedy wymagany jest płynny olej przy rozruchu, o niskim i umiarkowanej oszczędności w zużyciu paliwa.
- Do wszelkiego rodzaju klimatu i jazdy, zwłaszcza długotrwałej eksploatacji w trudnych warunkach.

ZALETY

- Ułatwia rozruch na zimno i przyczynia się do oszczędności benzyny i oleju napędowego
- Niska lotność. Niskie zużycie oleju na długich przebiegach.
- Jakość – długotrwałość: Wydłuża okresy pomiędzy wymianami oleju, zgodnie z najbardziej rygorystycznymi zaleceniami producentów pojazdów.
- Silny detergent / dyspergator. Doskonałe czyszczenie wszystkich komponentów silnika.

