


NORAUTO MARKI

ego 1F

arki

331 6727

Klient:		Data:	2017-08-10 17:19
Firma:		VIN	
Numer		Technik:	
Przebieg:		Nr zlecenia:	

WYNIKI POMIARU GEOMETRII ZAWIESZENIA

FORD, 2004, MONDEO Kombi Standardfederung

Kąty podstawowe			Początkowe	Specyfikacje		Końcowe
				Min	Maks	
Przód	WSZ	Lewy	3°07'			3°34'
		Prawy	2°45'			3°16'
	Pochylenie koła	Lewy	-0°45'	-1°56'	0°37'	-0°45'
		Prawy	-1°16'	-1°56'	0°37'	-1°04'
	Zbieżność	Lewy	0°08'	-0°04'	0°04'	0°02'
		Prawy	0°26'	-0°04'	0°04'	0°02'
Całkowita		0°34'	-0°08'	0°08'	0°05'	
Tył	Pochylenie koła	Lewy	-2°25'	-2°28'	0°02'	-2°24'
		Prawy	-3°08'	-2°25'	0°02'	-2°59'
	Zbieżność	Lewy	-0°33'	0°05'	0°13'	-0°37'
		Prawy	-0°56'	0°05'	0°13'	-0°59'
		Całkowita	-1°29'	0°09'	0°25'	-1°35'
	Geom. osi jazdy - max.			-0°12'	----	
Kąty wtórne			Początkowe	Specyfikacje		Końcowe
				Min	Maks	
PSZ	Lewy		14°07'	----	----	14°07'
	Prawy		15°01'	----	----	15°01'
Poch. koła + PSZ	Lewy		13°22'	----	----	13°22'
	Prawy		13°45'	----	----	13°57'
Różn.k.skrętu	Lewy		----	----	----	----
	Prawy		----	----	----	----
Maks. skręt - koło wew.	Lewy		----	----	----	----
	Prawy		----	----	----	----
Zmiana krzywej zbieżności	Lewy		----	----	----	----
	Prawy		----	----	----	----
Przesunięcie kół na osi	Przód		-1mm	----	----	-1mm
	Tył		-4mm	----	----	-4mm
Różnica rozstawu kół Nierównoległość osi			-9mm			-9mm
			2mm			2mm
wysokość zawieszenia - przód	Lewy		----	----	----	----
	Prawy		----	----	----	----
Wysokość zawieszenia - tył	Lewy		----	----	----	----
	Prawy		----	----	----	----
Kąt ramy						----

Zapraszamy ponownie!