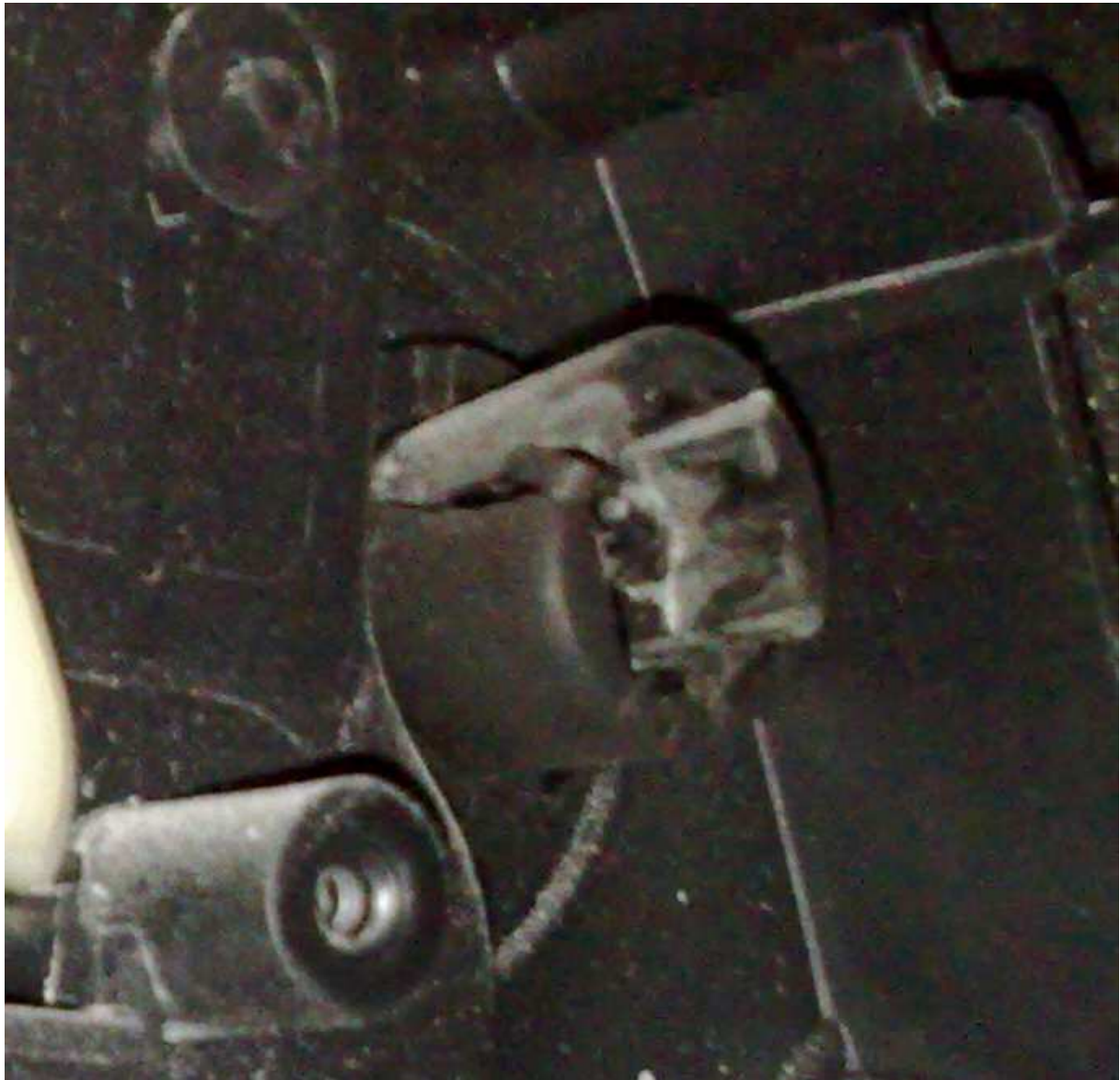


NAPRAWA KLIMATRONICA CLIO 2PH2 (GORĄCE POWIETRZE PRZY USTAWIENIU 16°C)

Dzięki forum KRC (<http://forum.krc.cn.pl/viewtopic.php?t=33003>) dowiedziałem się dlaczego prażę się mimo włączonej na minimalną temperaturę klimy. Okazało się, że jest za to odpowiedzialna klapka w której wyłamuje się mocowanie trzpienia silniczka do sterowania nią. Ponieważ wentylator jest bardzo mocny w Clio (ręcznie nie mogłem tej klapki obrócić żeby zrobić ciepło / zimno – zbyt duża siła naporu powietrza) a plastiki sami wiemy jakie są w Renault to nie dziwię się dlaczego akurat to się popsuło.

Poniżej zdjęcie rozerwanego gniazda:



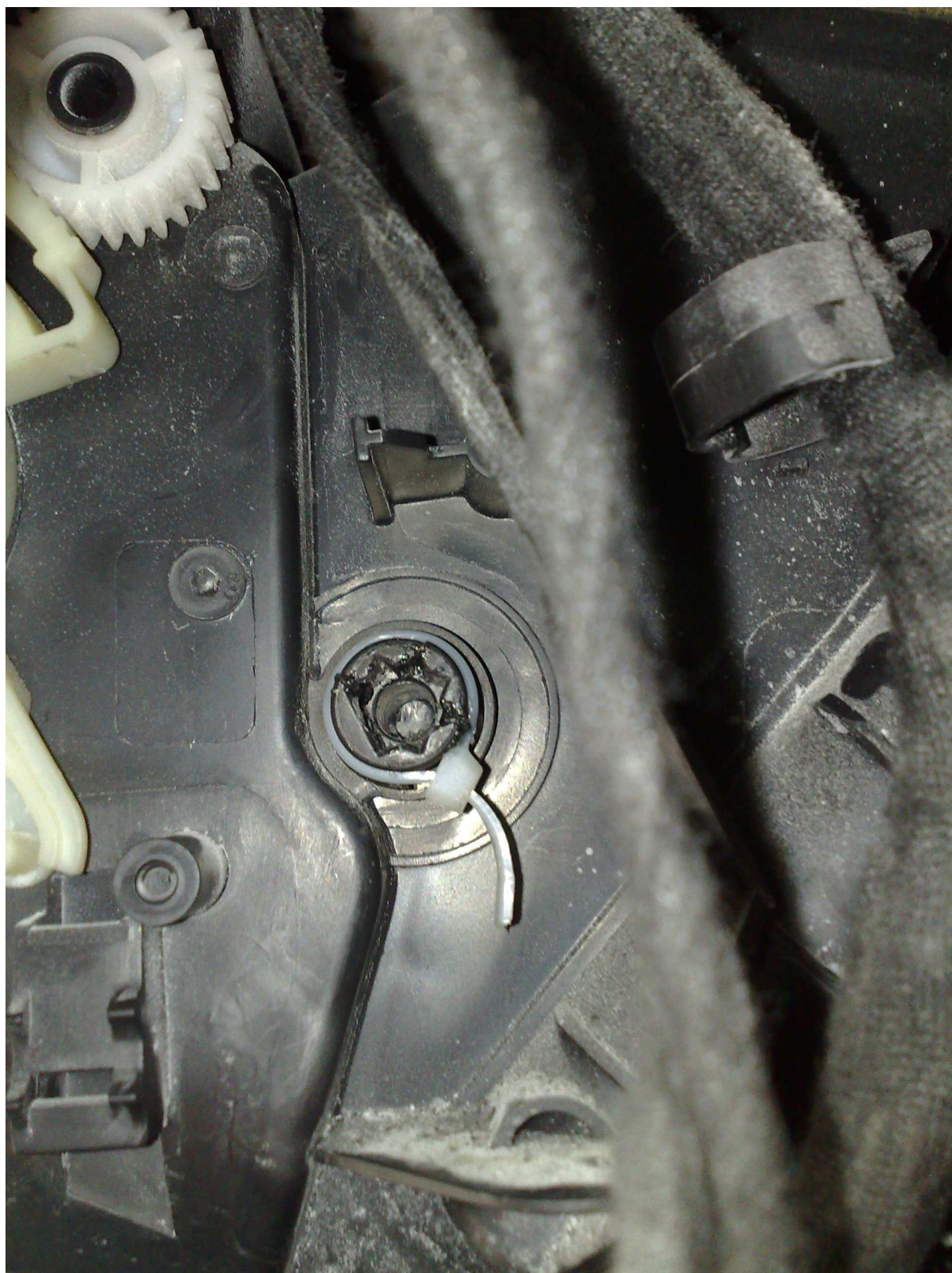
Ponieważ siły działające na tę klapkę są duże sklejenie jej super glue starczyło by tylko na włączenie klimy dlatego do naprawy użyłem i kleju i opasek zaciskowych (w niektórych sklepach nazywają się Trytyt ☺).

Do dzieła! Oczywiście, żeby dostać się do klapki należy ściągnąć tunel od lewarka skrzyni biegów. W skrócie – wyciągnąć popielniczkę, wyciągnąć plastik razem z zapalniczką,

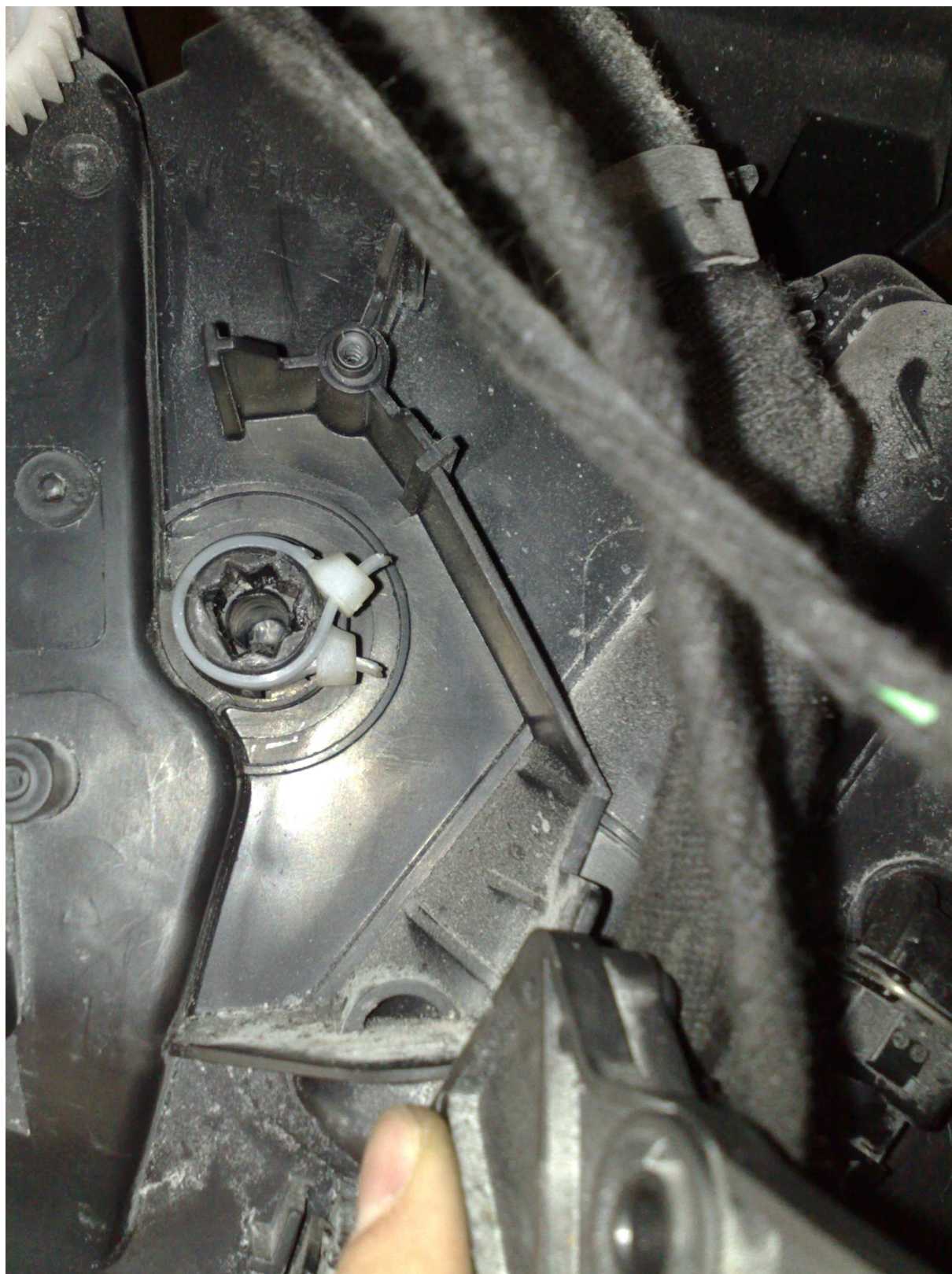
wyszarpnąć miasek lewarka skrzyni biegów, pociągnąć za obudowę. Naszym oczom ukaże się obrazek ze zdjęcia poniżej. Żeby dostać się do uszkodzonego gniazda należy wykręcić 3 śrubki trzymające plastik z silniczkami zaznaczone na żółto (zdjęcie poniżej) wtedy uda nam się ściągnąć cały plastik razem z nimi. Żeby było łatwiej silniczek od uszkodzonej klapki trzeba ściągnąć wcześniej odkręcając śrubki zaznaczone na zielono. Wszystkie śrubki mają rozmiar 6mm. Czerwona kropka to umiejscowienie gniazda klapki po ściągnięciu silniczka.



Po ściągnięciu plastiku osłaniającego tryby można przystąpić do akcji klejenia + opasania gniazda silniczka. Na pierwszy strzał dałem tylko jedną opaskę, żeby super glue dało radę skleić rozerwane plastiki:



Po wyschnięciu super glue dodałem dodatkowo jedną opaskę dla wzmocnienia całości po wcześniejszym przesunięciu pierwszej do samego dołu gniazda:



Tak wzmocnione gniazdo nie powinno już się więcej rozsypać. Należy zwrócić uwagę żeby opaski były ustawione tak jak na zdjęciu wtedy nie będą przeszkadzały w żadnym ruchu

klapki bo zakres jej ruchu jest w sumie niewielki. Po założeniu plastiku z silniczkami gniazdo do trzpienia silniczka wygląda tak:



Teraz wystarczy tylko przykręcić silniczek – ustawiając odpowiednio klapkę. Założyć obudowę przy lewarku skrzyni biegów i cieszyć się działającym poprawnie klimatronic-iem.

Michał Sęk / Jaszczur