

REFLEKTORY PRZEDNIE

Reflektory z żarówkami ksenonowymi

80

USTAWIANIE PARAMETRÓW POCZĄTKOWYCH ORAZ REGULACJA REFLEKTORÓW

Procedurę należy przeprowadzić po każdej naprawie przy reflektorze, czujniku lub jednym z elementów układów jezdnych.

Ustawić pojazd na płaskim podłożu.

WAŻNE: nie zaciągać hamulca postojowego.

Upewnić się czy pojazd nie jest załadowany (zbiornik paliwa może być pełny), w czasie wykonywania operacji nie należy wchodzić do kabiny.

Sprawdzić ciśnienie w ogumieniu i podnieść pokrywę silnika.

Podłączyć przyrządy diagnostyczne i sprawdzić nieobecność usterki.

Włączyć zapłon, zapalić światła mijania, zaznaczyć i zatwierdzić moduł elektroniczny.

Wpisać polecenie: "**AC 010: Kalibracja modułu elektronicznego**".

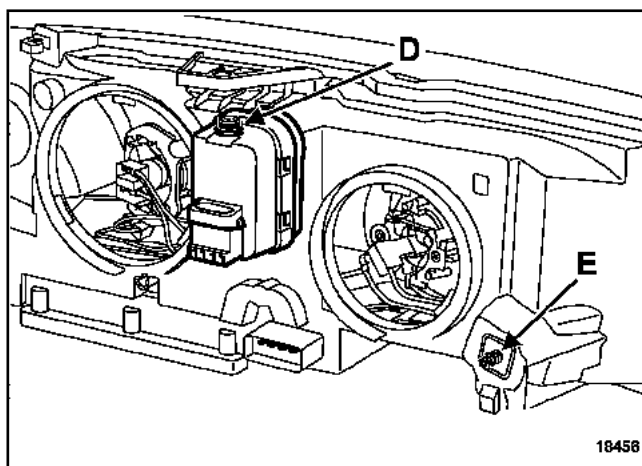
UWAGA:

Można sprawdzić, czy system ma ustawione parametry początkowe:

- wartość z czujnika przedniego odczytana w parametrze "**PR017: wysokość przodu**" powinna być identyczna jak wartość początkowo ustawionej wysokości przodu (**PR 004**),
- Wartość z czujnika tylnego odczytana przez parametr "**PR018: wysokość tyłu**" powinna być identyczna, jak wartość początkowa wysokości tyłu pojazdu (**PR 005**).

Nie wyłączając zapłonu, za pomocą regloskopu, przeprowadzić regulację wysokości śrubą (D) i kierunku śrubą (E).

WAŻNE: wysokość położenia nadwozia nie powinna się zmienić między ustawieniem parametrów początkowych a regulacją reflektorów. Obie operacje są ze sobą ściśle związane.



WAŻNE: ustawienie parametrów początkowych systemu jest niemożliwe:

- jeśli prędkość pojazdu jest nieobecna lub różna od zera,
- jeżeli położenie rejestrowane przez czujnik znajduje się poza granicami tolerancji,
- jeśli konfiguracja modułu elektronicznego nie jest prawidłowo wykonana.